



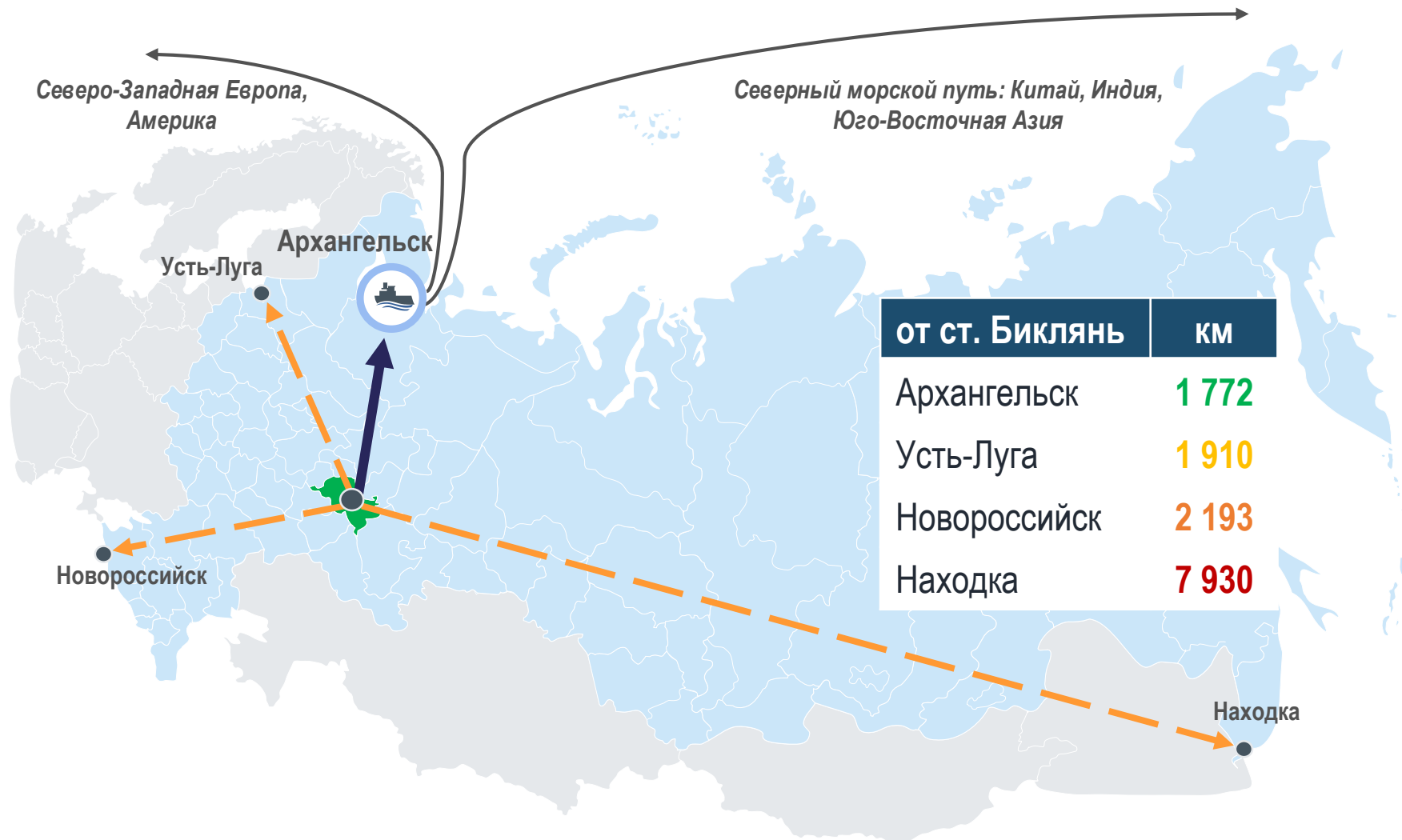
АТПУ
АРХАНГЕЛЬСК

Возможности порта Архангельск для предприятий Республики Татарстан

Август 2019 г.



Логистика экспортных грузов Республики Татарстан





Порт Архангельск сегодня

- » Универсальный порт с круглогодичной навигацией
- » 6 крупных стивидоров
- » 11.5 млн тонн в год — портовые мощности
- » Прямое сообщение с центральными регионами по железной и автомобильной дороге
- » Потенциал Северной железной дороги: 30 подвижных составов в день
- » Федеральная трасса М-8 «Холмогоры» Москва – Архангельск (1 200 км)





Возможности Архангельска

»» Использование действующих терминалов

- ▶ Перевалка навалочных грузов (ПРР «Экономия», Архангельский морской торговый порт)
- ▶ Перевалка наливных грузов (ООО «РН-Архангельскнефтепродукт»)

»» Поиск площадки для строительства специализированного терминала мощностью 1-2 млн тонн

»» Специализированные терминалы в глубоководном порту морского порта Архангельск

»» Институциональная поддержка

- ▶ Взаимодействие со всеми контрагентами: стивидоры, железнодорожные операторы, экспедиторы, агенты, таможня
- ▶ Содействие в получении скидки на ж/д тариф (новое направление)



Терминал «Экономия», различные грузы

Имеется возможность перевалки различных навалочных грузов, в том числе опасных

- ✓ Уголь
- ✓ Контейнеры
- ✓ Генеральные грузы
- ✓ Минеральные удобрения (в биг-бегах)



24 тыс. м²
крытых складов



242 тыс. м²
открытых
площадок



1 000 тонн
(230 TEU) в сутки —
скорость погрузки

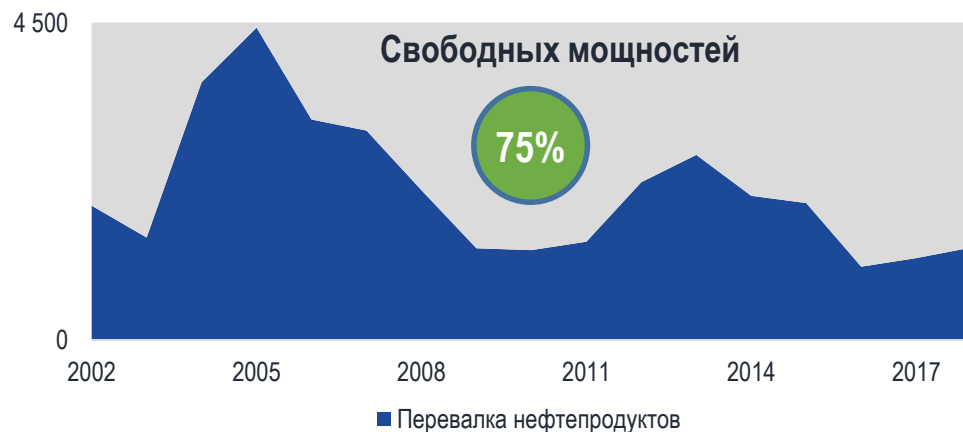


27 тыс. тонн —
макс. судовая партия



Нефтеналивной терминал ООО «РН-Архангельскнефтепродукт»

Свободные портовые мощности и имеется технологическая возможность переоборудования под другие наливные грузы (например, метанол)



Характеристики терминала



42 резервуара объемом
271 600 м³



3 ж/д эстакады
на 102 цистерны



950 м³/час —
скорость погрузки



30 тыс. тонн —
макс. судовая партия



Регулярная контейнерная линия (проект)

Предпосылки

- » Наличие стабильной контейнезируемой экспортной грузовой базы
- » Необходимость альтернативы традиционным маршрутам на западном (Санкт-Петербург) и южном (Новороссийск) направлениях
- » Развитие промышленного производства СЗФО, ПФО
- » Рост экспорта



Текущий статус

- ✓ Проведена оценка экспортного потенциала Архангельской области: грузовая база стабильна
- ✓ Разработана предварительная финансовая модель: проект эффективен при заданных предпосылках

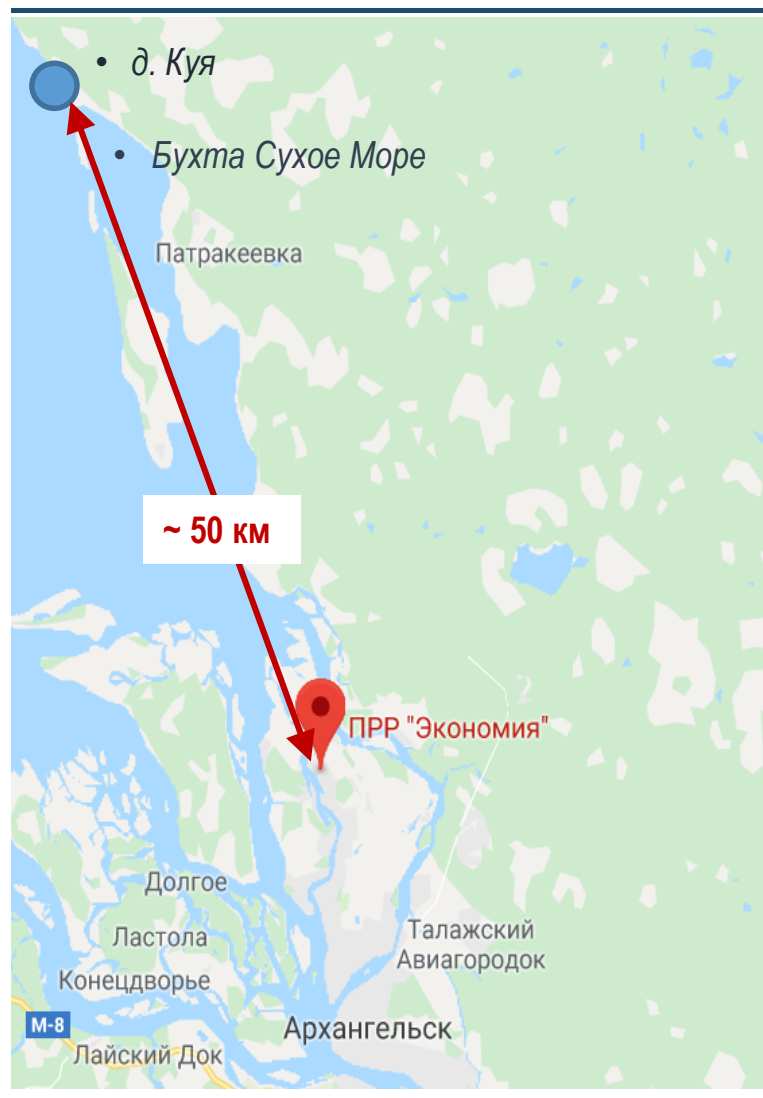


Глубоководный район (проект ГР МПА)

Ключевые параметры

- » Ежегодный объем перевалки – **38 млн т** к 2035 году
- » Создание **6 морских терминалов**
 - ▶ Минеральных удобрений
 - ▶ Нефтепродуктов и газового конденсата
 - ▶ Металлогрузов
 - ▶ Навалочных грузов
 - ▶ Генеральных грузов
 - ▶ Лесных грузов
- » Максимальная осадка судна – **14,5 м**,
максимальный дедвейт – **74 300 т**
- » Общая площадь проектируемой территории – **270 га**
(включая искусственно образованные земельные участки – 166 га)
- » Будет создана **внутрипортовая инфраструктура**
(гидротехнические сооружения, административно-хозяйственная и инженерная инфраструктура, базы обслуживающего флота) и **внешняя инфраструктура** (авто- и ж/д подходы)

Местоположение





Транспортные затраты от ст. Биклянь

Бензин газовый стабильный

Долл. за тонну		Архангельск	Архангельск (ГР МПА)	Усть-Луга	Тамань	Вентспилс
Нидерланды	Роттердам	65,62	63,37	68,41	79,31	69,02
в том числе	Ж.д. тариф	37,43	37,43	40,94	46,24	42,59
	Вагонная составляющая	1,51	1,51	1,77	1,93	2,03
	ПРР	12,60	12,60	17,00	13,00	16,39
	Фрахт	14,07	11,82	8,70	18,13	8,01
	в т.ч. портовые сборы в порту погрузки	1,51	1,26	0,69	0,46	1,29

Дизельное топливо

Долл. за тонну		Архангельск	Архангельск (ГР МПА)	Тамань	Высоцк	Усть-Луга	Вентспилс
Нидерланды	Роттердам	61,01	58,76	73,47	58,80	63,30	66,46
в том числе	Ж.д. тариф	33,16	33,16	40,83	36,23	36,23	40,47
	Вагонная составляющая	1,18	1,18	1,51	1,39	1,38	1,59
	ПРР	12,60	12,60	13,00	12,60	17,00	16,39
	Фрахт	14,07	11,82	18,13	8,59	8,70	8,01
	в т.ч. портовые сборы в порту погрузки	1,51	1,26	0,46	0,63	0,69	1,29

Дистиллят газового конденсата

Долл за тонну		Архангельск	Архангельск (ГР МПА)	Тамань	Высоцк	Усть-Луга	Вентспилс
Нидерланды	Роттердам	60,61	58,36	73,01	58,37	62,87	63,20
в том числе	Ж.д. тариф	32,75	32,75	40,37	35,79	35,79	37,21
	Вагонная составляющая	1,18	1,18	1,51	1,39	1,38	1,59
	ПРР	12,60	12,60	13,00	12,60	17,00	16,39
	Фрахт	14,07	11,82	18,13	8,59	8,70	8,01
	в т.ч. портовые сборы в порту погрузки	1,51	1,26	0,46	0,63	0,69	1,29



Также могут быть посчитаны транспортные затраты до других портов назначения, других станций отправки, других видов грузов



АТПУ
АРХАНГЕЛЬСК

Приглашаем к сотрудничеству!

АО «Арктический транспортно-промышленный узел «Архангельск»

Сергей Кокин, генеральный директор

+7 (495) 740-59-80

info@atpu.ru

www.atpu.ru